

Praktische voorbeelden

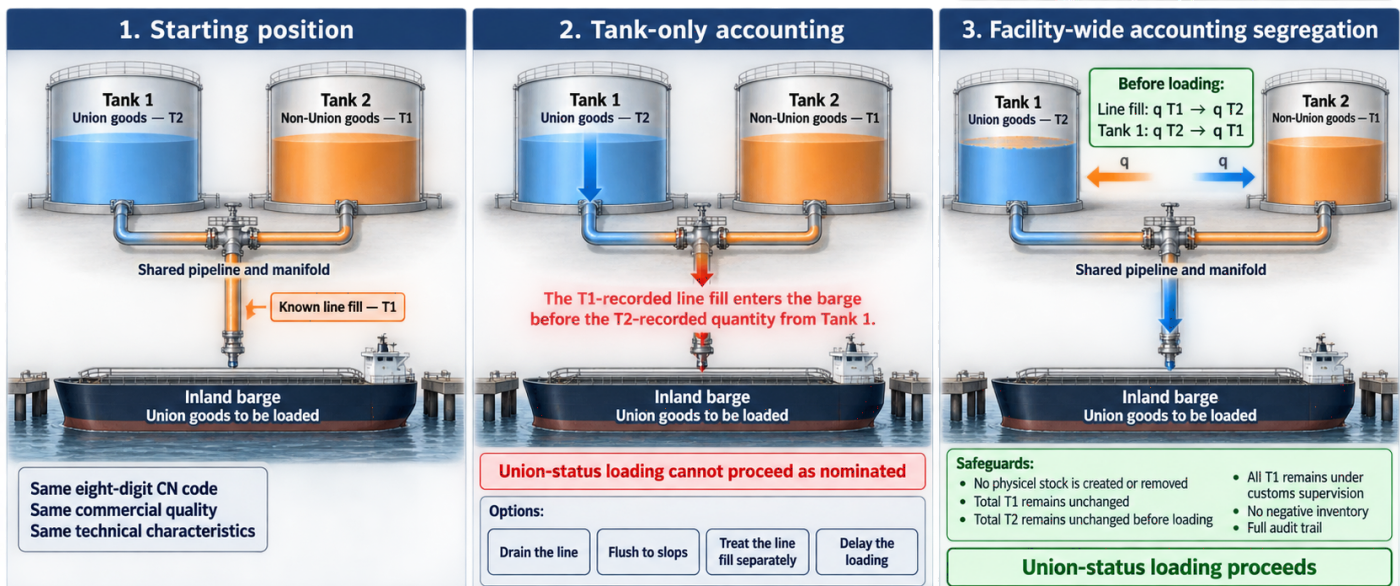
Gezamenlijke leidingen

"Fysieke identificatie niet te allen tijde mogelijk is, (...)."

Example 1 — T1 line fill before loading Union goods

One product. Two connected tanks. One shared pipeline and manifold.

Physical product: homogeneous naphtha
Orange: recorded as T1 / non-Union
Blue: recorded as T2 / Union
Colours show customs-status accounting, not physically different liquids.



Before loading: physical stock = T1 quantity + T2 quantity

Accounting segregation reallocates customs status between identical quantities within the connected facility. It does not change the physical product.

- Start positie:** Tank 1 bevat Uniegoederen (T2), Tank 2 dezelfde niet-Uniegoederen (T1) en de gezamenlijke leiding bevat een bekende T1-leidingvulling.
- Beperking tot een tank:** de T1-leidingvulling bereikt de barge vóór het T2-product uit Tank 1. De belading kan daardoor niet als genomineerde T2-belading doorgaan zonder aanvullende behandeling.
- Gescheiden boekhouding ten aanzien van de opslaglocatie:** vóór belading wordt hoeveelheid in de leiding administratief van T1 naar T2 gealloceerd en een identieke hoeveelheid in Tank 1 van T2 naar T1. De totale T1- en T2-hoeveelheden blijven vóór belading ongewijzigd en alle T1 blijft onder douanetoezicht.

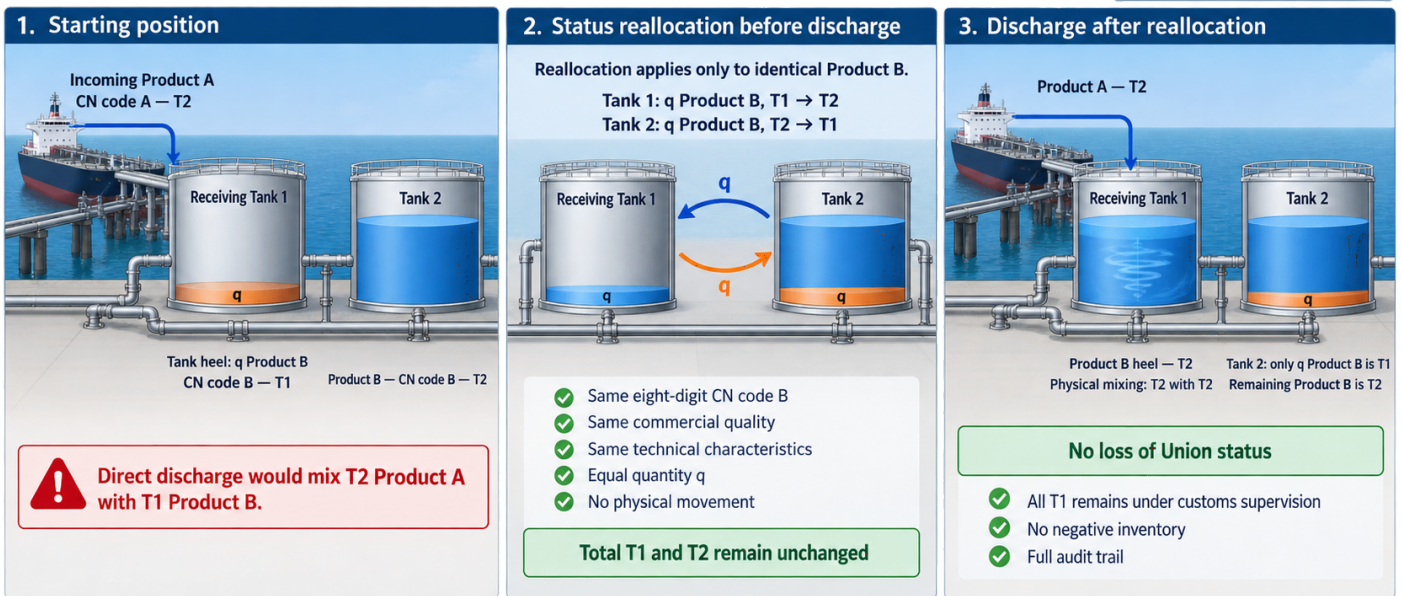
Tank hiel met verlies douanestatus als gevolg

"Fysieke identificatie (...) uitsluitend tegen buitensporige kosten mogelijk zou zijn."

Example 2 — Union-status receipt onto a non-Union tank heel

Product A and Product B have different CN codes. Status is reallocated only between identical quantities of Product B.

Blue: T2 / Union status
Orange: T1 / non-Union status
q: known residual quantity



Accounting segregation is applied to identical Product B across the connected facility before Product A is discharged. Product A and Product B are not treated as equivalent. After reallocation, they are mixed only because both quantities have Union status.

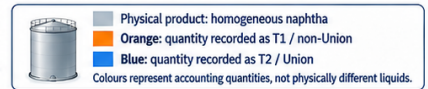
- Uitgangssituatie:** T2-product met GN-code A wordt ontvangen in Tank 1, waarin nog een hiel T1-product B met GN-code B aanwezig is.
- Herallocatie:** uitsluitend tussen identieke hoeveelheden product B:
 - Tank 1: hoeveelheid product B van T1 naar T2;
 - Tank 2: dezelfde hoeveelheid product B van T2 naar T1.
- Lossing:** product A wordt vervolgens als T2 gelost op de hiel product B, die inmiddels eveneens als T2 is geadministreerd. In Tank 2 blijft alleen hoeveelheid als T1 geadministreerd; de overige voorraad blijft T2.

De visual benadrukt dat product A en B **niet als gelijkwaardig worden behandeld**. De herallocatie vindt uitsluitend plaats tussen de twee dezelfde hoeveelheden product B. Hierdoor vindt uiteindelijk een fysieke vermenging van **T2 met T2** plaats en blijft alle T1 onder douanetoezicht. Het alternatief zou zijn dat goederen fysiek gescheiden moeten blijven en fysieke identificatie daarmee uitsluitend tegen buitensporige kosten mogelijk zou zijn.

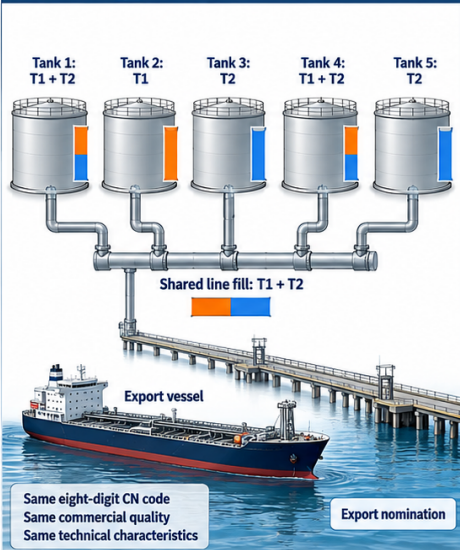
Geen onnodige fysieke operaties omwille van administratieve elementen

Example 3 – Allocating T1 to an export loading

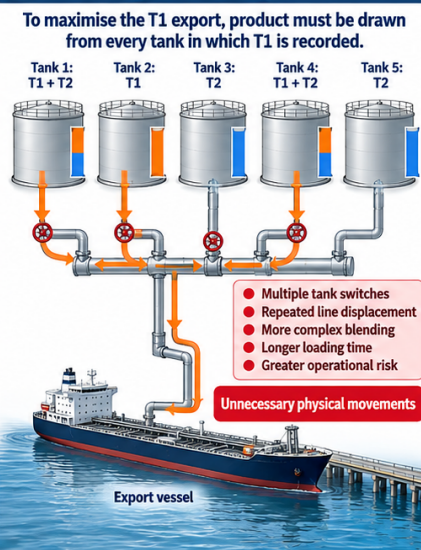
One equivalent product is held across connected tanks with different accounting allocations of customs status.



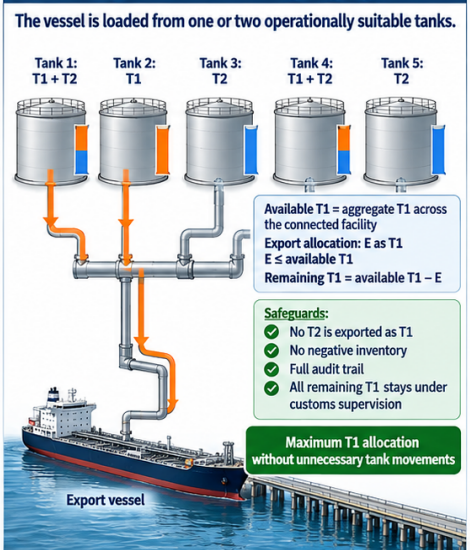
1. Starting position



2. Tank-only accounting



3. Facility-wide accounting segregation



Accounting segregation determines which customs-status quantity is discharged. It does not require the vessel to be loaded physically from every tank in which that status is recorded.

After export: remaining T1 = aggregate T1 before export – T1 exported

- Uitgangssituatie:** hetzelfde equivalente product ligt verspreid over vijf verbonden tanks. Sommige tanks bevatten administratief T1 en T2, andere uitsluitend T1 of T2. Ook de bekende leidingvulling bestaat administratief uit T1 en T2.
- Tankgebonden administratie:** om zoveel mogelijk T1 te exporteren, moet fysiek uit meerdere tanks worden geladen. Dit vereist tankwisselingen, leidingverdringing en een complexere belading.
- Faciliteitsbrede gescheiden boekhouding:** het schip wordt fysiek uit één of twee operationeel geschikte tanks geladen. De export wordt administratief toegerekend aan de totale beschikbare T1-voorraad binnen de verbonden faciliteit.