

Admin

4. Diversen

4.1 Administratie

Alle aankopen en verkopen van VB worden op de binnen Vitol gebruikelijke wijze geregistreerd in Vista. De aankoop facturen worden allemaal geregistreerd in Vista en de verkoopfacturen worden vanuit Vista opgemaakt. Alle onderliggende documentatie en e-mail verkeer wordt op de gebruikelijke wijze in DIVA bewaard.

Onderzocht wordt in hoeverre het mogelijk is om het BGD via de document generation module van Vista op te maken. Als dit praktisch en technisch al mogelijk is zal dat pas op termijn mogelijk zijn. In de eerste periode zal het BGD handmatig worden opgemaakt conform het hiervoor genoemde model.

Voor de vastlegging van een aantal specifieke douane gegevens zal ook een excel sheet worden opgezet. Voor de eerste opzet wordt verwezen naar het in bijlage .. opgenomen model. Het doel van dit excel sheet is om de voor het douaneproces relevante gegevens op een overzichtelijke manier weer te geven. Door te verwijzen naar het deal, contract en/of positienummer wordt een sterke verbinding gelegd met Vista. Door verwijzing naar de aangifte ten (wederuitvoer), het BGD en de bunker receipt wordt bovendien een sterke verbinding gelegd met de douane aangiften. Beide sterke verbindingen naar verschillende data bronnen maken dit een transparant en robuust excel sheet.

4.2 Verschillen tussen administratieve voorraad en fysieke voorraad

Bij het beoordelen van verschillen wordt aangesloten bij de verliesnormen zoals meest recent gewijzigd bij het Beleidsbesluit van 25 maart 2019, nr. 2019/6371, Stcrt 2019, 17892.

De verliesnorm voor zware stookolie is 0,4%. Verschillen binnen deze normen worden geacht inherent aan de aard van het product te zijn en worden in beginsel niet nader onderzocht.

Alle geconstateerde verschillen, ook die binnen de verliesnormen vallen, worden in de administratie verwerkt. Bij een tekort wordt dit tekort aangetekend op het BGD. Bij een surplus wordt voor deze hoeveelheid een nieuw BGD opgemaakt.

Wanneer de bunkerlichter waarop een verschil wordt geconstateerd zowel Unie bunkers als niet-Unie bunkers aan boord heeft, dan wordt aan het geconstateerde verschil altijd de niet-Unie status toegekend. Dit is slechts anders indien het niet-Unie product aan boord een andere GN Code heeft dan het product waarop het verschil is geconstateerd.

4.3 Aanzuivering van de regeling

Aanzuivering van de regeling is in feite het aantonen dat de goederen het douanegebied van de Unie hebben verlaten. Het leveren van de olie als bunkers aan zeeschepen staat gelijk aan het verlaten van het douanegebied.

Wanneer de levering in Nederland plaats heeft, vindt deze aanzuivering automatisch plaats via de

elektronische vooraanmelding die voorafgaand aan iedere bunkering wordt gedaan.

Wanneer de op het BGD genoemde hoeveelheid geheel of gedeeltelijk in België is uitgeleverd, wordt het verzoek om het uitgaan van de goederen te bevestigen schriftelijk ingediend bij de afdeling Bulkzaken van de Douane Rotterdam Haven. VB dient hiertoe het BGD met bunkerreceipts in alsmede de MRN van de bijbehorende aangifte ten (weder)uitvoer. VB dient dit verzoek uiterlijk 1 maand en 10 dagen na opmaak van de BGD in.

De bevestiging van het uitgaan zuivert de accijnsschorsingsregeling danwel de douaneschorsingsregeling.

4.4 Afzien van bunkering

Bij wijze van uitzondering kan VB afzien van bunkering. Mocht zo'n situatie zich voordoen dan zal VB de goederen teruglossen in een door VSA gehuurde landtank. VB zal de teruggeloste hoeveelheid aan VSA verkopen. Ten aanzien van deze verkoop vinden de gebruikelijke vastleggingen plaats in Vista en DIVA. De teruggeloste hoeveelheid wordt door VB aangetekend op het betreffende BGD.

De keuze om van bunkering af te zien zou bijvoorbeeld gemaakt kunnen worden indien na vertrek blijkt dat de kwaliteit van de bunkerolie niet voldoet aan de eisen van de klanten van VB.

4.5 Overlading van bunkers

In voorkomende gevallen kan VB besluiten (een deel van) de bunkerolie vanuit de ene lichter van VB naar de andere lichter van VB over te pompen. Logistieke redenen kunnen hieraan ten

grondslag liggen. Het kan bijvoorbeeld efficiënt zijn wanneer een verder weg gelegen schip moet worden gebunkerd om die bunkerlichter maximaal te beladen zodat de andere onder tusschen nieuw product aan boord kan nemen.

Het ontvangende schip maakt een nieuw BGD op waarop worden verwezen naar het voorafgaande BGD. Het leverende schip schrijft de overgeladen hoeveelheid af van het BGD.

Overladingen meldt VB minimaal 2 uur van tevoren aan bij de douane.
